

Северо-Западное управление Ростехнадзора

ПЕРЕЧЕНЬ ТИПОВЫХ НАРУШЕНИЙ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ, ГДЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ПОДЪЕМНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

№ п/п	Описание нарушения	Нормативно – правовой акт, устанавливающий требования	Ответственность, Статья КоАП РФ	Степень риска	Примечание
1.	Эксплуатация подъемных сооружений (ПС) за пределами расчетного срока службы, установленного изготовителем, без проведения экспертизы промышленной безопасности;	Статьи 7 и ч.1 статьи 9 Федерального закона "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 N 116-ФЗ, п.п. 22 «а», 251 «в» Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" (утв.приказом Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461, далее по тексту – ФНП ПС)	Статья 9.1 КоАП	Высокая	
2.	Отсутствие проектов производства работ (ППР), технологических карт (ТК), соответствующих характеру выполняемых на объекте работ с применением ПС, либо невыполнение мероприятий по безопасности, установленных в ППР и ТК;	ч.1 статьи 9 Федерального закона "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 N 116-ФЗ, п.п. 98, 99, 147 ФНП ПС	Статья 9.1 КоАП	Высокая	
3.	Допуск к обслуживанию ПС персонала, не имеющего соответствующей квалификации.	ч.1 статьи 9 Федерального закона "О промышленной	Статья 9.1 КоАП	Высокая	

№ п/п	Описание нарушения	Нормативно – правовой акт, устанавливающий требования	Ответственность, Статья КоАП РФ	Степень риска	Примечание
		безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 N 116-ФЗ; п.п. 22 «к», 24 «а», 147 «б», 216, 251 «а» ФНП ПС			
4.	Неудовлетворительная организация проведения планово-предупредительных ремонтов, технических обслуживаний ПС в соответствии с требованиями руководств по их эксплуатации;	ч. 1 ст. 9 Федерального закона "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 N 116-ФЗ, п.п. 22 «а», 147 ФНП ПС	Статья 9.1 КоАП	Высокая	
5.	Осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации опасных производственных объектов с ПС, с нарушением установленных требований;	ч. 1 ст. 9 Федерального закона "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 N 116-ФЗ, п.п. 146, 147 ФНП ПС	Статья 9.1 КоАП	Высокая	
6.	Нарушение сроков (периодичности) проведения технических освидетельствований, технического диагностирования ПС;	Статьи 7 и 9 Федерального закона "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 N 116-ФЗ, п.п. 22 «а», 251 «в» ФНП ПС	Статья 9.1 КоАП	Высокая	
7.	Нарушения установленного порядка организации работ ПС вблизи воздушных ЛЭП.	ч. 1 ст. 9 Федерального закона "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 N 116-ФЗ, п.п. 112, 113 , 251 «ж» и «з» ФНП ПС	Статья 9.1 КоАП	Высокая	

Сведения об авариях, происшедших при эксплуатации опасных производственных объектов, где используются подъемные сооружения.

1. Авария (разрушение технического устройства) на опасном производственном объекте «Площадка portalного крана» IV класса опасности ФБУ «Администрация «Волго-Балт».

Обстоятельства аварии:

Для выполнения работ по внеочередному обследованию и ремонту опорно-поворотного устройства portalного крана Ганц 16/27,5 Невско-Ладожским районом водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Волго-Балт» был заключен договор с подрядной организацией - ООО «РМС».

15.09.2022 в 12 ч. 20 мин при подъеме с помощью домкратов поворотной части крана для ремонта узла опорного подшипника произошла потеря ее устойчивости с последующим падением в сторону противовеса крана. Портал крана не смог выдержать нагрузок, возникших при падении, произошло его разрушение с последующим падением крана на причал.

В момент падения крана трое работников подрядной, находящиеся на площадке для обслуживания крана успели покинуть конструкцию крана, один остался на площадке и впоследствии был обнаружен рядом с краном. Прибывшие на место происшествия врачи бригады скорой помощи констатировали смерть работника ООО «РМС».

Оперативное сообщение об аварии от организации Невско-Ладожский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Волго-Балт» поступило в Северо-Западное управление Ростехнадзора 05.10.2022 г. Изучив все обстоятельства и документы, Комиссия по техническому расследованию причин инцидента пришла к выводу о необходимости переквалифицировать происшествие в аварию и направить Оперативное сообщение об аварии.



В соответствии с Актом технического расследования, на основании изучения технической документации, осмотра места аварии, опроса очевидцев и должностных лиц, экспертных заключений, комиссией установлены причины аварии:

- при выполнении работ не обеспечено соблюдение требований руководства по эксплуатации портального крана. Исполнителями работ ООО «РМС», нанятыми по гражданско-правовому договору для выполнения работ по внеочередному обследованию и ремонту опорно-поворотного устройства портального крана Ганц 16/27,5 не соблюдены требования технической документации, устанавливающей требования по выполнению ремонтных работ.

- в ООО «РМС» не определены процедуры контроля соблюдения технологических процессов, не установлена ответственность, полномочия и взаимоотношения работников, занятых в управлении, выполнении или проверке выполнения работ;

- ООО «РМС» допустило к производству работ не квалифицированных специалистов, не имеющих необходимой подготовки и документы, подтверждающие право данного специалиста на производство таких работ, привлекло к работам персонал не обученный в соответствии с требованиями действующих норм и правил и допустило к производству работ исполнителей без проведения инструктажей в полном объеме.

- Невско-Ладужским районом водных путей и судоходства – филиалом ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (далее – НЛРВПиС) были допущены к работе на опасном производственном объекте лица, не удовлетворяющие соответствующим квалификационным требованиям к указанной работе, также исполнителей работ допустили к производству работ без проведения вводных инструктажей.

2. 01.03.2023 произошла авария козлового крана МККС-42К, установленного на железнодорожной станции Калининград-Сортировочный, входящего в состав ОПО IV класса опасности, зарегистрированного за ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР».

При выполнении работ по разгрузке контейнера с автомашины на склад, в момент опускания контейнера, находящегося под консолью крана, на штабель, произошло разрушение верхнего пояса фермы моста крана. В результате

консоль крана с находящейся на ней грузовой телегой с кабиной управления и контейнер, зацепленный спредером упали на штабель.

Основные причины аварии: - использование крана по назначению с превышением характеристик, указанных в паспорте и руководстве по эксплуатации завода – изготовителя, что привело к формированию и развитию усталостной трещины по основному металлу трубы верхнего пояса фермы моста крана в месте сварных швов соединения четырех раскосов с трубой верхнего пояса; - низкий уровень производственного контроля.

